

## Паспорт качества № 21014566

Топливо дизельное летнее Л-55 (ДТ-Л-К5)

по ТУ 38.301-19-155-2009 с изм.1-13

Декларация о соответствии

ЕАЭС № RU Д-РУ.НА19.В.01153/20 по 01.12.2023

Орган по сертификации продукции и систем менеджмента ФБУ "ЦСМ Республики Башкортостан"

Номер резервуара	23	Масса нетто	240.38
Дата изготовления	05.07.2021		

№ п/п	Наименование показателя	Норма	Фактическое значение
0001	Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее	51,0	53,6
0002	Йодное число, г йода на 100 г топлива, не более	6,0	0,8
0003	Предельная температура фильтруемости, °С, не выше: летнее дизельное топливо	Минус 5	-9
0004	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	820,0 - 860,0	845,5
0005	Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже: для летнего и межсезонного дизельного топлива	55	80,0
0006	Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с, в пределах	2,000 - 4,500	3,266
0007	Коэффициент фильтруемости, не более	3	1,4
0008	Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется, % об., менее	65,0	16,0
	при температуре 350 °С перегоняется, % об., не менее	85,0	93,5
	95 процентов объемных перегоняется при температуре, °С, не выше	360,0	355
0009	Окислительная стабильность: общее количество нерастворимых веществ, г/м <sup>3</sup> , не более	25	9
0010	- присадка противоизносная Atren Lub в количестве, кг/т	-	0,215
	- присадка цетаноповышающая RV 100 в количестве, кг/т	-	0,208
0011	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	8,0	5,1
0012	Массовая доля серы, мг/кг, не более	10,0	7,1
0013	Содержание коксового остатка в 10%-ном остатке от разгонки, массовая доля, %, не более	0,30	0,01
0014	Зольность, массовая доля, %, не более	0,010	0,005
0015	Массовая доля воды, мг/кг, не более	200	Менее 30 Менее 30
0016	Массовая доля механических примесей, %	Отсутствие	Отсутствие Отсутствие
0017	Коррозия медной пластинки (3ч при 50 °С), класс	1	11
0018	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd1,4) при 60 °С, мкм, не более	460	387
	Смазывающая способность, мкм, не более	-	387

Начальник смены

Дедкова Татьяна Степановна

Дата выдачи паспорта

05.07.2021



## ПАСПОРТ № 124

Наименование продукта: **Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5**

НД: -Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"  
 -ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО"

Код ОКПД2 19.20.21.315

Дата изготовления продукта, отбора и проведения анализа: **28.07.2021**

Номер резервуара (номер партии): **383**

Замер резервуара: **1025.0 см**

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.АБ04.В.06379/20. Срок действия с 31.08.2020 г по 30.08.2023 г.  
 Зарегистрирована ФБУ «Оренбургский ЦСМ» № RA.RU.11АБ04.460021, Оренбург, ул. 60 лет Октября, д. 2 "Б"

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактически
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51	не менее 51.0	51.0
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-	не менее 46.0	55.2
3	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	-	в пределах 820.0-845.0	831.0
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8.0	3.1
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10.0	5.7
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ ISO 2719 (метод А)	не ниже 55	выше 55	56.5
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 19932	-	не более 0.3	0.03
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461	-	не более 0.01	Отсутствие
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937*	-	не более 200	40
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-	не более 24	12.5
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м <sup>3</sup>	EN ISO 12205*	-	не более 25	19
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60°С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	398
14	Кинематическая вязкость при 40°С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	-	в пределах 2.000 - 4.500	2.776
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С, % об. при температуре 350 °С, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С	ГОСТ 2177 (метод А)	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	34.0 93.0 360
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254	-	не выше минус 5	минус 7

Примечание : 1. Топливо изготовлено с вовлечением присадок:противоизносной присадки Kerokorr LA 150 С (0.025%), цетаноповышающей присадки Керобризол (0.050%), депрессорно-диспергирующей присадки Керофлюкс 5321 (0.015%).  
 2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.  
 3. \*Метод испытания не входит в область аккредитации ИЛ.

Заключение: Дизельное топливо соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО"



Зам. директора произв. департамента - руководитель топл. производства:

Начальник цеха №10:

Дата выдачи паспорта:

Федосов С.В.  
 Левченко С.И.

29.07.2021



**Паспорт № 904**  
**Топливо дизельное летнее Л-55 (ДТ-ЛК5)**  
**по ТУ 38.301-19-155-2009 с изм. 1-13**

Код ОКПД2: 19.20.21.315

Дата изготовления: 25.10.2021

Дата отбора пробы (по ГОСТ 2517): 25.10.2021

Место отбора, номер ёмкости, уровень наполнения: РВС № 15, 4910 мм

Размер партии (масса): 1674304 кг

Дата проведения испытаний: 25.10.2021

Дата оформления паспорта: 25.10.2021

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ТУ	Фактическое значение
1	2	3	4	5	6
1	Цетановое число для летнего дизельного топлива	ГОСТ 32508	не менее 51	не менее 51,0	51,7*
2	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	3,0
3	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	7,3*
4	Содержание коксового остатка в 10%-ном остатке от разгонки, массовая доля, %	ГОСТ 32392	-	не более 0,30	0,01*
5	Зольность, массовая доля, %	ГОСТ 1461	-	не более 0,010	0,005*
6	Массовая доля воды, мг/кг	СТ РК ИСО 12937	-	не более 200	менее 30
7	Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	-	отсутствие	отсутствие
8	Коррозия медной пластинки (Зч. при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160	-	класс 1	класс 1*
9	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	420
10	Йодное число, г йода на 100 г топлива	ГОСТ 2070 (метод А)	-	не более 6,0	0,8*
11	Температура помутнения, °С	ГОСТ 5066 (метод Б)	-	-	минус 6*
12	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254	-	не выше минус 5	минус 24
13	Плотность при 15 °С, кг/м³	СТ РК ASTM D 4052	-	820,0-860,0	843,4
14	Температура вспышки в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356	не ниже 55	не ниже 55	73
15	Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33	-	в пределах 2,000-4,500	2,900*
16	Коэффициент фильтруемости	ГОСТ 19006	-	не более 3	1,2*
17	Фракционный состав: - при температуре 250 °С перегоняется, % об. - при температуре 350 °С перегоняется, % об. - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °С	ГОСТ 2177 (метод А)	-  не выше 360	менее 65,0 не менее 85,0  не выше 360,0	24,0 94,5  352
18	Окислительная стабильность: общее количество нерастворимых веществ, г/м³	ГОСТ Р EN ИСО 12205	-	не более 25	4*

Примечание:

- в графе «Фактическое значение» проставляются значения показателей по протоколу испытаний ИЛ ЛПДС «Петропавловск» № 3549 от 26.10.2021;

- знаком «\*» отмечаются значения показателей (сведения), проставляемые по паспорту грузоотправителя: АО «Газпромнефть-ОНПЗ» №21022725 от 14.10.2021.

**Заключение:** Топливо дизельное летнее Л-55 (ДТ-Л-К5) соответствует требованиям ТУ 38.301-19-155-2009 "Топливо дизельное летнее и зимнее. Технические условия", переиздание с изменениями №№1-13, и Техническому регламенту Таможенного союза 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (с изменениями на 19 декабря 2019 года).

**Дополнительная информация:**

**1. Сведения о присадках:**

- присадка противоизносная Atren Lub - 0,144 кг/т\*;
- присадка цетаноповышающая RV 100 – 0,150 кг/т\*;
- присадка депрессорно-диспергирующая Keroflux 5479 – 0,810 кг/т\*;
- присадка антистатическая Stadis (R) 425 - 0,0045 кг/т\*.

**2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот\*.**

**3. Дополнительные показатели:**

- п.11 в соответствии с договором транспортировки - не выше минус 5 °С;
- п.12 в соответствии с договором транспортировки - не выше минус 17 °С;
- показатель «удельная электрическая проводимость при 20 °С» в соответствии с договором транспортировки – не менее 160 пСм/м (фактический результат испытаний по СТ РК ИСО 6297 - 235 пСм/м согласно протоколу испытаний ИЛ ЛПДС «Петропавловск» №3548 от 25.10.2021).

Начальник ПСП ЛПДС «Петропавловск» (уполномоченное лицо) \_\_\_\_\_

подпись



Р.Р. Кошапов  
И.О. Фамилия

Начальник испытательной лаборатории  
ЛПДС «Петропавловск» (уполномоченное лицо)

подпись



А.В. Толмачёва  
И.О. Фамилия

